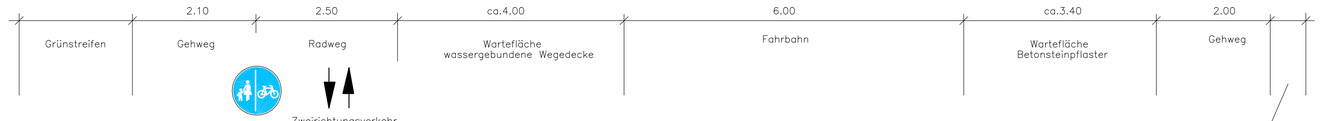
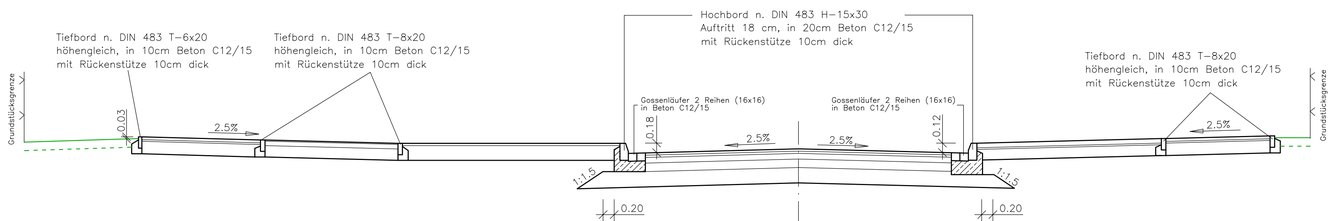
SQ Trebuser Straße Bereich Bushaltestellen – Stat. 0–023.000





Gehweg
nach RStO–01, Tafel 7, Zeile 3
Frostempfindlichkeitsklasse F3

	5 cm	Gehwegplatten 30x30, grau
E_{V2} = 80 MN/m²	3 cm	Bettung, Splitt–Brechsand 0/5
E_{V2} = 45 MN/m²	22 cm	Schottertragschicht 0/32
	30 cm	

Radweg
nach RStO–01, Tafel 7, Zeile 3
Frostempfindlichkeitsklasse F3

	2 cm	Asphaltbeton AC S DL, BM 70/100
E_{V2} = 100 MN/m²	8 cm	Asphalttragschicht AC 32 TN, BM 70/100
E_{V2} = 45 MN/m²	20 cm	Schottertragschicht 0/32
	30 cm	

Gehweg im Zufahrtsbereich
nach RStO–01, Tafel 3, Zeile 1
Frostempfindlichkeitsklasse F3

	8 cm	Gehwegplatten 30x30, grau
E_{V2} = 120 MN/m²	3 cm	Bettung, Splitt–Brechsand 0/5
E_{V2} = 100 MN/m²	15 cm	Schottertragschicht 0/32
E_{V2} = 45 MN/m²	24 cm	Frostschuztschicht 0/32
	50 cm	

Radweg im Zufahrtsbereich
nach RStO–01, Tafel 1, Zeile 3
Frostempfindlichkeitsklasse F3

	2 cm	Asphaltbeton AC S DL, BM 70/100
E_{V2} = 120 MN/m²	8 cm	Asphalttragschicht AC 32 TN, BM 70/100
E_{V2} = 100 MN/m²	15 cm	Schottertragschicht 0/32
E_{V2} = 45 MN/m²	25 cm	Frostschuztschicht 0/32
	50 cm	

Fahrbahn Bauklasse III
nach RStO–01, Tafel 1, Zeile 3
Frostempfindlichkeitsklasse F3

	4 cm	Splittmastixasphalt SMA 11 S, BM 25/55–55
	4 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 BS, BM 25/55–55*
E_{V2} = 150 MN/m²	10 cm	Asphalttragschicht AC 22 TS, BM 50/70**
E_{V2} = 120 MN/m²	15 cm	Schottertragschicht 0/32
E_{V2} = 45 MN/m²	27 cm	Frostschutzschicht 0/32
	60 cm	

* anspritzen mit 0,15–0,25kg/m² Bitumenemulsion C60 BP1–S

** anspritzen mit 0,25–0,35kg/m² Bitumenemulsion C60 BP1–S

Zufahrten, Bauklasse VI
nach RStO–01, Tafel 3, Zeile 1
Frostempfindlichkeitsklasse F3

	8 cm	Betonsteinpflaster 10x20 grau, in Reihe
E_{V2} = 120 MN/m²	3 cm	Bettung, Splitt–Brechsand 0/5
E_{V2} = 100 MN/m²	15 cm	Schottertragschicht 0/32
E_{V2} = 45 MN/m²	24 cm	Frostschuztschicht 0/32
	50 cm	

Sicherheitsstreifen an Querungen
nach RStO–01, Tafel 7, Zeile 3
Frostempfindlichkeitsklasse F3

	10 cm	Kleinpflaster
E_{V2} = 80 MN/m²	3 cm	Bettung, Splitt–Brechsand 0/5
E_{V2} = 45 MN/m²	17 cm	Schottertragschicht 0/32
	30 cm	

wassergebundene Wegedecke

E_{V2} = 80 MN/m²	4 cm	HanseGrand
E_{V2} = 45 MN/m²	26 cm	Kiestragschichtmaterial 0/32
	30 cm	

Bushaltestelle–Wartefläche
nach RStO–01, Tafel 7, Zeile 3
Frostempfindlichkeitsklasse F3

	8 cm	Betonsteinpflaster 10x20 grau, in Reihe
E_{V2} = 80 MN/m²	3 cm	Bettung, Splitt–Brechsand 0/5
E_{V2} = 45 MN/m²	19 cm	Schottertragschicht 0/32
	30 cm	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Vorhaben: Fürstenwalde
Trebuser Straße – Bereich Bushaltestellen

Bauherr: Stadtverwaltung Fürstenwalde/Spree
Am Markt 4–6
15517 Fürstenwalde/Spree

Ingenieurbüro für Bauplanung GmbH
Bötzseestraße 119
15345 Eggersdorf
Tel.: 03341–424275
Fax: 03341–424123
e–mail: info@ibp–ingbuero.de

Teilvorhaben		Planbezeichnung	Straßenquerschnitt
Zeichner: Abeling		Planungsstand	Ausführungsplanung
Bearbeiter: Boese		Maßstab: 1:50	Datum: 06/11
Geschäftsführer: Henkel		Objekt–Nr.: 414 550	Zeichnungs–Nr.: 3