

Anlage C



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Wohnungs

Abchluss
1 Teil-FinVe
20.08.2001

Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

DB Netz AG *1.NF*
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt

Eingang
26. Sep. 2005
3282
Frankfurt/M.

DB Energie GmbH
Pfarrer Perabo-Platz 2
60326 Frankfurt

DB Station&Service AG
Köthener Str. 2
10963 Berlin

EINGANG
NF
16434
26. Sep. 2005
FRANKFURT/MAIN

HAUSANSCHRIFT Robert-Schuman-Platz 1, 53175 Bonn
POSTANSCHRIFT Postfach 20 01 00, 53170 Bonn.
TEL 0228 300-4134
FAX 0228 300-807 4134
BEARBEITET VON Karsten Lauhöfer
Referat EW 13
E-MAIL karsten.lauhoefer@bmvbw.bund.de
ref-ew13@bmvbw.bund.de
INTERNET www.bmvbw.de

→ I.NFF ✓
126/9

nachrichtlich:
Eisenbahn-Bundesamt
Vorgebirgsstraße 49
53119 Bonn

BETREFF **ABS Berlin-Frankfurt/O.**
Abschluss der Gesamt-Finanzierungsvereinbarung

AZ EW 13/20.70.54-311/23 BM 05
DATUM Bonn, 20.09.2005

Sehr geehrte Damen und Herren,

anliegend übersende ich Ihnen das vom Bund schlussgezeichnete Original der o.g.
Finanzierungsvereinbarung zum Verbleib bei Ihnen.

Anlage 2



Bundesministerium
für Verkehr, Bau-
und Wohnungswesen

SEITE 2 VON 2 Das Bundesministerium der Finanzen hat die Ausgaben für 2005 und die Verpflichtungsermächtigungen für die Jahre ab 2006 entsprechend den im Bauzeiten- und Finanzierungsplan (Anlage zur Finanzierungsvereinbarung) genannten Summen entspert.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

Lauhöfer

Anlage: 1 Original der Finanzierungsvereinbarung, für EBA: Abdruck

Anlage 2

Einzelvereinbarung

< F 12 B 0072 >

Die Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch das Bundesministerium für Verkehr,
Bau- und Wohnungswesen (BMVBW),

Im Folgenden Bund genannt,

die DB Netz Aktiengesellschaft, Deutsche Bahn Gruppe,
vertreten durch den Vorstand,

Im Folgenden DB Netz genannt,

die DB Station & Service Aktiengesellschaft, Deutsche Bahn Gruppe,
vertreten durch den Vorstand,

Im Folgenden DB St & S genannt,

und die DB Energie GmbH, Deutsche Bahn Gruppe,
vertreten durch die Geschäftsführung,

Im Folgenden DB Energie genannt,

schließen nach Maßgabe der §§ 9, 11 Bundesschienenwegeausbaugesetz, Im Folgenden
BSchwAG, vom 15. Nov. 1993 (BGBl. I S. 1874), zuletzt geändert durch 3. Gesetz zur Än-
derung Eisenbahnrechtlicher Vorschriften vom 29. April 2005 (BGBl. I S. 1138) in Verbin-
dung mit § 2 Abs. 4 der „Rahmenvereinbarung über die Finanzierung von Investitionen
(Bau, Ausbau und Ersatzinvestitionen) in die Schienenwege der Eisenbahninfrastruktur-
unternehmen des Bundes“ vom 14. Dezember 1999 sowie der Änderungsvereinbarung
vom 16. Juli 2002 und dem Finanzierungsverfahren für Projekte, die sowohl mit Mitteln
nach BSchwAG als auch mit Mitteln der EU (EFRE, TEN) finanziert werden sollen (siehe
Erlass BMVBW EW 13/23.63.20.02 vom 22. November 2002) folgende Vereinbarung:

§ 1

Geltungsbereich

- (1) Gegenstand der Vereinbarung ist die Finanzierung des folgenden Vorhabens: /
Ausbau der Strecke Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/Pl auf 160 km/h
- a) Projektabschnitt 1 Berlin Ostbahnhof (a) – Erkner (e) /
 - b) Projektabschnitt 2 Erkner (a) – Frankfurt/Oder (a) /
 - c) Projektabschnitt 3 Frankfurt/Oder (e) – Grenze D/Pl /
- (2) Das Vorhaben ist in Anlage 1 (Kurzbeschreibung) und in Anlage 2 (Lageplan) erläutert.