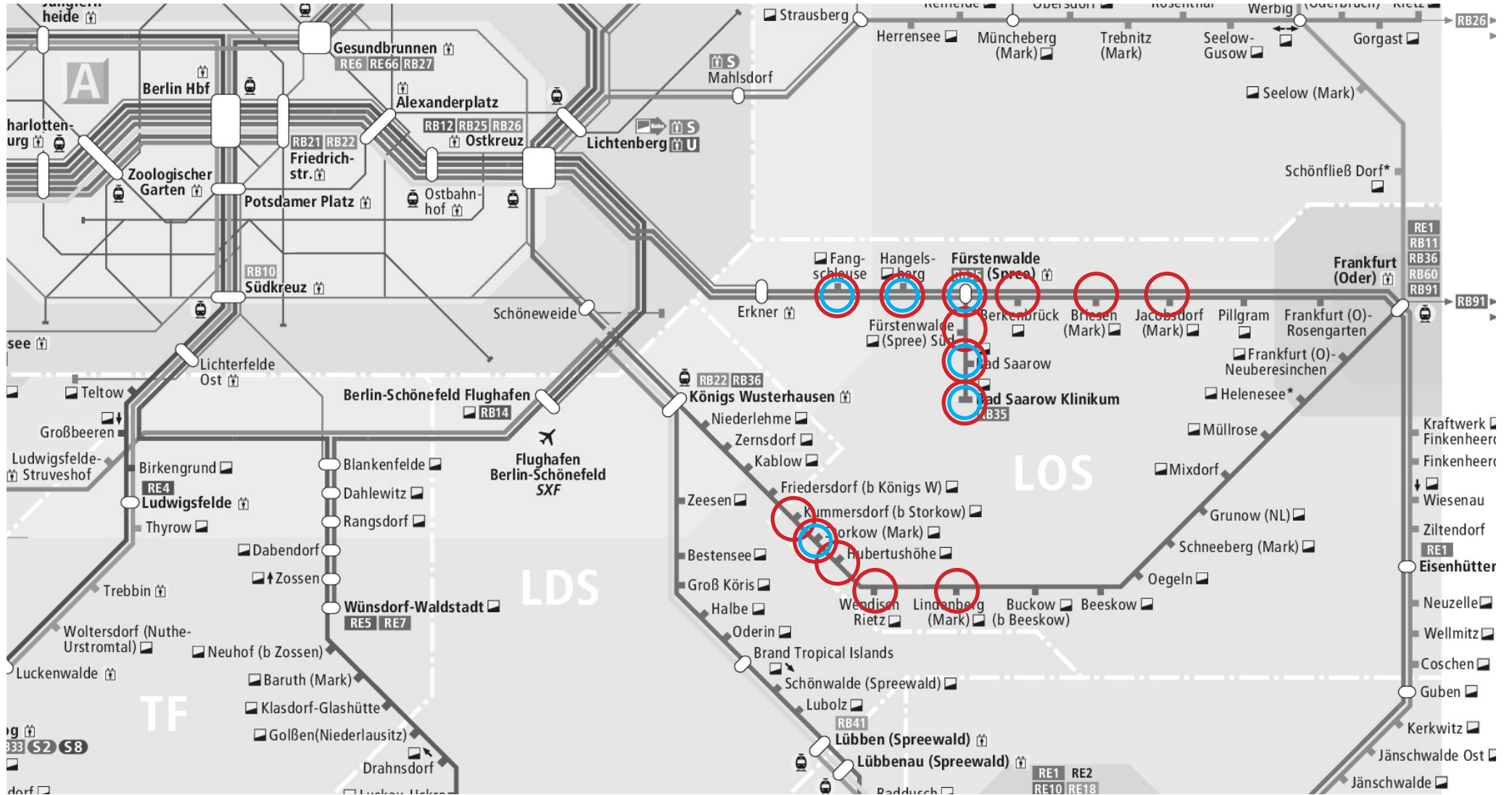


Übersicht Datenabfrage Bahnhöfe @see-Region



Legende

- Lageplan + Datenblatt B+R / P+R
Zählung und Bewertung B+R / P+R
- VBB-Befragung

Verkehrsplanerische Untersuchung Mobilitätskonzept „Drehscheibe Bahnhof“ Fürstenwalde/Spree – Zusammenstellung zu Bahnhöfen in der Umgebung

Bahnhof	Ausstattung	Besonderheiten/Bemerkungen	Bedarfe
Berkenbrück	24 B+R Plätze mit Dach 21 P+R Plätze	Neubau P+R und B+R 2011 B+R: Ausstattung nicht optimal	5 P+R Plätze (Kostenschätzung DB 20.000 €)
Bad Saarow Klinikum	8 B+R Plätze 422 P+R Plätze (Parkplatz HELIOS-Klinikum)	Geringe Auslastung B+R 64 % mit Ziel Fürstenwalde, 27 % Berlin Ein-/Aussteigerspitzen: 24 (nachmittags) bzw. 31 Personen (morgens)	
Briesen (Mark)	108 B+R Plätze 150 P+R Plätze (mit EDEKA Parkplatz)	Geringe Auslastung B+R	
Bad Saarow	64 B+R Plätze 96 P+R Plätze	Geringe Auslastung P+R, nur 8 % kommen mit dem Pkw zum Bahnhof (70% als Fahrer) Geringe Auslastung B+R Ein-/Aussteigerspitzen 28 (morgens) bzw. 27 (nachmittags) Zielort: haupts. Fürstenwalde (43 %) und Berlin (34 %)	
Fangschleuse	68 B+R Plätze 165 P+R Plätze	Hohe Auslastung B+R B+R: Ausstattung nicht optimal	60 B+R Plätze (Kostenschätzung DB 445.000 €) – Erweiterungsflächen an bestehender Anlage vorhanden

Bahnhof	Ausstattung	Besonderheiten/Bemerkungen	Bedarfe
		<p>18 % kommen mit dem Fahrrad zum Bahnhof, aber nur 36% stellen es dort ab (im Gegensatz zu sonst etwa 70 %)</p> <p>Auslastung der P+R Plätze unterscheidet sich stark (teils mittlere, teils hohe Auslastung); hier kommen etwa 47 % mit dem Auto, 74 % davon als Fahrer</p> <p>Startort bei 70 % der nahegelegene Ort Grünheide (Mark); Ziel zu über 80 % Berlin</p> <p>Ein-/Aussteigerspitzen 88 (morgens) bzw. 73 (nachmittags)</p>	<p>100 P+R Plätze (Kostenschätzung DB 400.000 €)</p>
Fürstenwalde (Spree) Hbf	<p>406 B+R Plätze (162 auf Vorplatz, 20 auf Kurzzeitparkplatz, 46 an Bürogebäude, 158 auf Nordseite, 20 westlich Bürogebäude)</p> <p><i>Eigene Zählung; 399 B+R Plätze, Auslastung 91%</i></p> <p>154 P+R Plätze, 61 sonstige Stellplätze (133 Nord, 23 am nördlichen Fußgängertunnel, 2 am Busbahnhof an der Südseite)</p>	<p>Hohe Auslastung der B+R Flächen, gleichzeitig sehr viele wild abgestellte Fahrräder</p> <p>B+R: Ausstattung teilweise nicht optimal</p> <p>Ein-/Aussteigerspitzen 637 (ein) morgens, 637 (aus) nachmittags</p> <p>27 % kommen mit dem MIV zum Bahnhof, 66% als Fahrer</p> <p>11 % kommen mit dem Fahrrad zum Bahnhof, 72% stellen es dort ab</p> <p>Richtung Frankfurt (Oder): Weniger Anreise mit Pkw (nur 14 %) und mehr mit Fahrrad (14%) und Fuß</p>	<p>30 B+R Plätze (Kostenschätzung DB: 22.500 €)</p> <p>60-P+R Plätze (Kostenschätzung DB: 240.000 €)</p>

Verkehrsplanerische Untersuchung Mobilitätskonzept „Drehscheibe Bahnhof“ Fürstenwalde/Spree – Zusammenstellung zu Bahnhöfen in der Umgebung

Bahnhof	Ausstattung	Besonderheiten/Bemerkungen	Bedarfe
	<i>Eigene Zählung: 230 Pkw-Stellplätze, Auslastung 105%</i>	77% starten die Reise in Fürstenwalde Hbf; 2,4 % kommen aus Steinhöfel (ca. 90 Personen – hier evtl. Verlagerung nach Berkenbrück möglich? – zusätzlich ca. 30-40 Personen je aus Müncheberg und Rietz-Neuendorf)	
Fürstenwalde (Spree) Süd	25 B+R Plätze Keine P+R Plätze	Hohe Auslastung B+R B+R: Ausstattung nicht optimal Nur 1% kommt mit dem Pkw zum Bahnhof	10 B+R Plätze (Kostenschätzung DB 7.500 €) – keine Erweiterungsflächen an bestehender Anlage vorhanden 10 P+R Plätze (Kostenschätzung DB 40.000 €)
Hangelsberg	96 B+R Plätze 53 P+R Plätze	Mittlere Auslastung P+R Nur ca. 28 % kommen mit dem Pkw zum Bahnhof, nur etwa 50 % als Fahrer B+R: Ausstattung z.T. nicht optimal Deutlich zu erkennen: Pendler nach Berlin (morgens hin, abends zurück), viele Schülerfahrten nach Frankfurt (Oder) Großteil der Einsteiger beginnt die Reise direkt in Hangelsberg Ein-/Aussteigerspitzen ca. 40 P. (morgens sowie nachmittags)	60 B+R Plätze (Kostenschätzung DB 45.000 €) - keine Erweiterungsflächen an bestehender Anlage vorhanden

Verkehrsplanerische Untersuchung Mobilitätskonzept „Drehscheibe Bahnhof“ Fürstenwalde/Spree – Zusammenstellung zu Bahnhöfen in der Umgebung

Bahnhof	Ausstattung	Besonderheiten/Bemerkungen	Bedarfe
Hubertushöhe	Keine B+R Plätze 3 P+R Plätze		5 P+R Plätze (Kostenschätzung DB 20.000 €) 5 B+R Plätze (Kostenschätzung DB 3.750 €) - keine Erweiterungsflächen an bestehender Anlage vorhanden
Jacobsdorf (Mark)	68 B+R Plätze 48 P+R Plätze	B+R: Ausstattung nicht optimal	10 B+R Plätze (Kostenschätzung DB 7.500 €) - keine Erweiterungsflächen an bestehender Anlage vorhanden
Kummersdorf (b. Storkow)	16 B+R Plätze 10 P+R Plätze	Bedarfshalt Maßnahmen im Rahmen des Sofortprogrammes 2003 B+R: Ausstattung nicht optimal	5 B+R Plätze (Kostenschätzung DB 3.750 €) - Erweiterungsflächen an bestehender Anlage vorhanden
Lindenberg (Mark)	Keine B+R Plätze Keine P+R Plätze, aber 20 – 50 Parkmöglichkeiten		5 B+R Plätze (Kostenschätzung DB 3.750 €) - Erweiterungsflächen an bestehender Anlage vorhanden 5 P+R Plätze (Kostenschätzung DB ca. 20.000 €)
Wendisch-Rietz	40 (90?) B+R Plätze (Genaue Anzahl unklar) 19 P+R Plätze	B+R: Ausstattung nicht optimal	15 B+R Plätze (Kostenschätzung DB 11.250 €) - keine Erweiterungsflächen an bestehender Anlage vorhanden

Verkehrsplanerische Untersuchung Mobilitätskonzept „Drehscheibe Bahnhof“ Fürstenwalde/Spree – Zusammenstellung zu Bahnhöfen in der Umgebung

Bahnhof	Ausstattung	Besonderheiten/Bemerkungen	Bedarfe
Storkow (Mark)	56 B+R Plätze 16 P+R Plätze, aber mehr als 50 Parkmöglichkeiten	Maßnahmen im Rahmen des Sofortprogrammes 2003 B+R: Ausstattung nicht optimal 24 % Anreise mit dem Pkw, nur 35 % als Fahrer Ein-/Aussteigerspitzen: 39 (morgens) bzw. 17 (nachmittags) Großteil der Einsteiger beginnt die Reise direkt in Storkow	20 B+R Plätze (Kostenschätzung DB 15.000 €) - keine Erweiterungsflächen an bestehender Anlage vorhanden