

Antrag

Gremium	Sitzungsdatum	
Stadtverordnetenversammlung	12.11.2020	

Beratungsgegenstand

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen: Anschaffung von Trixi-Spiegeln

Beschlussvorschlag:

Der Bürgermeister wird beauftragt, in einem ersten Schritt zu prüfen, an welchen Kreuzungen der Bedarf zur Erhöhung von Sicherheit für Fußgänger*innen, Radfahrende, Rollstuhlfahrende Personen mit Kinderwagen oder Rollator besteht.

In einem zweiten Schritt wird der Bürgermeister beauftragt, die so ermittelten Gefahrenstellen mit Trixi-Spiegeln auszustatten und entsprechende Mittel im kommenden Haushalt einzustellen.

Begründung:

Kreuzungen in Fürstenwalder Stadtgebiet stellen für die o.g. Gruppen mit zunehmenden Verkehr, insbesondere LKW-Verkehr eine Gefahr dar. Insbesondere Radfahrende sind durch den sog. toten-Winkel der LKWs der Gefahr von Abbiegeunfällen ausgesetzt, besonders an engen Kreuzungen. Eine wirksame und vergleichsweise preiswerte Möglichkeit, die Sicherheit der Verkehrsteilnehmenden zu erhöhen, sind Trixi-Spiegel

Der Trixi®-Spiegel ist ein gewölbter Spiegel und erlaubt ein Sichtfeld von ca. 100°. Er wird z.B. an einer Ampel oder nebeneinem Verkehrszeichen an der Kreuzung montiert. Der dort stehende LKW-, Bus- und auch PKW-Fahrer sieht dadurch sich selbst im Spiegel. Damit sieht er den Bereich vor und rechts neben sich, d.h. auch Personen, Radler, Kinderwagen oder Rollstuhl, die neben und / oder vor seinem Fahrzeug stehen. Der tote Winkel wird dadurch einsehbar. So ist sichergestellt, dass der LKW-Fahrer keinen Blindstart machen muss. Der Trixi®-Spiegel ist für den stehenden Verkehr gedacht, um ein sicheres Anfahren an der Kreuzung zu ermöglichen.

Uli Willburger hat diesen Spiegel 1994 nach dem Abbiegeunfall eines Betonmischers, durch den seine Tochter schwer verletzt wurde, entwickelt.

Wir möchten mit der Montage von Trixi-Spiegeln erreichen, dass Abbiegeunfälle in Fürstenwalde verhindert werden. Vor allem an Kreuzungen in der Nähe von Schulen, KiTas, Sportvereinen, in Wohngebieten mit Lieferverkehr und Bussen, und überall dort, wo viele Fahrradfahrende unterwegs

sind, möchten wir den Verkehrsicherer machen, solange es keine flächendeckenden anderen technischen Lösungen wie Abbiegeassistenten gibt.

Peter Apitz

Auswirkungen auf das Klimakonzept:

(Geben Sie hier den Sachverhalt ein.)