

Straßenraumentwurf

1. Mühlenstraße, 2. BA; Tuchmacher Str. – Ficherstr.

Fahrbahn (Entwurfsgeschwindigkeit 30 km/h)

Breite:	5,50m
Begegnungsfall:	Einrichtungsverkehr in Richtung Nord
Oberfläche:	Granit-Großpflaster, Fischgrätverband, (vorhandenes Material vom Lager); Fugenverguss
Rinne:	2 Reihen Großpflaster, längs verlegt
Bord:	Naturbord Granit, (z.T. vorhanden), max. 3 cm Ansicht

Seitenbereiche

Breite:	4,70 m – 6,20
Gehbahn:	einreihig Granit-Krustenplatten (vorhandenes Material)
Ober- /Unterstreifen:	Kalkstein-Mosaikpflaster (vorhandenes Material)
Bäume:	einseitig, 8 Stück - Carpinus betulus (Säulen-Hainbuche)
Baumscheibenabdeckung:	Baumrost aus Gusseisen
Baumschutzgitter:	Stahl, verzinkt, Typ METOR

Zufahrten

Material:	Granit-Kleinpflaster mit Krustenplattenspiegel (vorhandenes Material)
-----------	---

Ruhender Verkehr

einseitiges Parken auf der Fahrbahn ohne gesonderte Markierung

Stadtmöbel

Fahrradständer:	Rohrbügel aus Edelstahl, 15 Stück
-----------------	-----------------------------------

Beleuchtung (Anlage)

- Aufsatzleuchte Typ „Fürstenwalde“: 6 Stück
Farbe grau, Eisenglimmer
Anordnung wechselseitig

Einmündungsbereiche

Kehrwiederstraße

- Fahrbahnbreite: 5,50m; Granit-Großpflaster, Fischgrätverband (vorhandenes Material, Lager)
- Seitenbereiche
Südseite: 1-reihig Krustenplatten, eingefasst in Kalkstein-Mosaik (vorhandenes Material)
Nordseite: Kalkstein-Mosaik
- optischer Trennstreifen in der Fahrbahn mit Granit-Kleinpflaster (vorhandenes Material) am Ausbauende

Fischerstraße (Einbahnstraße)

- Fahrbahnbreite 5,00m; Granit-Großpflaster, Fischgrätverband (vorhandenes Material, Lager)
- optischer Trennstreifen in der Fahrbahn mit Granit-Kleinpflaster (vorhandenes Material) am Übergang zum Ausbauabschnitt Fischerstraße
- Seitenbereiche: Kalkstein-Mosaik

Schlossstraße

- Fahrbahnbreite 5,00m, Granit-Großpflaster, Fischgrätverband (vorhandenes Material, Lager)
- optischer Trennstreifen in der Fahrbahn mit Granit- Kleinpflaster (vorhandenes Material) am Übergang zum Ausbauende
- Seitenbereiche
Südseite:
2 Bäume, Rubinia, pseudoacacia Umbraculifera (Kugel-Akazie); offene Baumscheibe in einer Kalkstein-Mosaikfläche
2 Pkw-Stellplätze, Senkrechtaufstellung; Garnit-Mosaik mit Bordeinfassung (Naturstein)
Nordseite:
1-reihig Krustenplatten, eingefaßt in Kalkstein-Mosaik (vorhandenes Material)

2. Mühlenstraße, 3. BA; Fischerstr. – Wassergasse.

Fahrbahn

Breite:	6,00m
Begegnungsfall:	Sackgasse im Zweirichtungsverkehr
Oberfläche:	Granit-Großpflaster, Fischgrätverband, (vorhandenes Material vom Lager) Mit Fugenverguss
Rinne:	2 Reihen Großpflaster, längs verlegt
Bord:	Naturbord Granit, (z.T. vorhanden), max. 3 cm Ansicht

Seitenbereiche

Breite:	
Gehbahn:	einreihig Granit-Krustenplatten (vorhandenes Material)
Ober- /Unterstreifen:	Kalkstein-Mosaikpflaster (vorhandenes Material)

Zufahrt

Material:	Granit-Kleinpflaster mit Krustenplattenspiegel (vorhandenes Material)
-----------	---

Ruhender Verkehr

einseitiges Parken auf der Fahrbahn ohne gesonderte Markierung;
Fahrbahnbreite und gestaltete „Zufahrt“ ermöglichen Wenden ohne Wendeanlage

Beleuchtung (Anlage)

- Aufsatzleuchte Typ „Fürstenwalde“: 4 Stück
Farbe grau, Eisenglimmer
Anordnung wechselseitig

Stadtmöbel (Anlage)

- Poller, 2 Stück, grau

3. Platz an der Wassergasse (Südspitze Mühlenstraße)

Die Gestaltung der Fahrbahn endet am Platz an der Wassergasse, an der Südspitze der Mühlenstraße. Als Mischverkehrsfläche für Fußgänger und Fahrradfahrer wird der Platz mit Granitplatten und Mosaikpflaster befestigt. Markanter Punkt bildet die Skulptur, ein Steinrad, das die Bewegung in die Mühlenstraße symbolisiert und gleichzeitig den Bezug zur Mühle schafft.. Gefasst wird der tieferliegende Eingangsbereich zur Mühlenstraße 12 mit einer Liguster-Hecke.

Stadtmöbel (Anlage)

- Fahrradständer: Rohrbügel aus Edelstahl, 12 Stück
- Papierkörbe: 2 Stück, grau
- Poller: 2 Stück, grau

Beleuchtung

- Erdeinbaustrahler: 2 Stück, für die Beleuchtung der Skulptur

4. Fischerstraße, einschließlich Gehweg Eisenbahnstraße

Fahrbahn (Entwurfsgeschwindigkeit 30 km/h)

- Breite: 5,00m / 3,00m
Begegnungsfall: Einrichtungsverkehr
Oberfläche: Asphalt mit Aufheller / Granit-Großsteinpflaster (vorhandenes Material)
Bord: Betonborde 10 cm Ansicht

Seitenbereiche

- Breite: mind. 2,00 m (Engstelle: 1,60m), max. 3,00 m
Gehbahn: Betonplatten, Berliner Platte, 35 x 35 x 5, diagonal verlegt
Ober- /Unterstreifen: Granit-Mosaikpflaster

Zufahrten

- Material: Granit-Kleinpflaster (vorhandenes Material)

Ruhender Verkehr

einseitiges Parken auf der Fahrbahn bzw. im Parkstreifen (Granit-Großstein, vorhandenes Material)

Beleuchtung

keine weitere Beleuchtung erforderlich

Einmündungsbereich Eisenbahnstraße

- Aufgeweitete Fahrbahn auf 11,50m (Schleppkurven Müllfahrzeug, 3-achsig)

Seitenbereich Nordseite:

- Insel zwischen den Fahrbahnen der Eisenbahn- und Fischerstraße in Granit-Mosaik mit 3 Baumstandorten
- Bäume: Sophora japonica (Schnurbaum)
- durchgezogener Gehweg auf nördlicher Seite der kompletten Fischerstraße (siehe oben: Seitenbereiche Fischerstraße)
- Borde: Betonborde, 12 cm Ansicht zur Eisenbahnstraße / 3-10 cm Ansicht im Bereich Fischerstraße

Gehweg Eisenbahnstraße

- Breite: ca. 2,50 m
Gehbahn: Betonplatten, Berliner Platte, 35 x 35 x 5, diagonal verlegt
Unterstreifen: Granit-Mosaikpflaster

Bis zur Abfahrt für Fahrradfahrer auf die Fahrbahn der Eisenbahnstraße ist der Weg von der Südspitze der Mühlenstraße kommend ein gem. Geh-/Radweg.